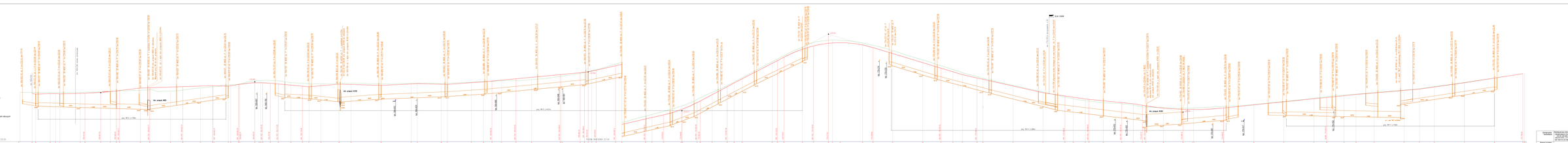

LEGENDA
Skrzyżowania z drogami publicznymi
w lewo
w prawo
hr - rzędna dna rury (rowu krytego)
hw - rzędna wlotu lub wpustu
niweleta chodnika
istn. niweleta osi drogi
niweleta ścieku korytkowego
niweleta rowu lewostronnego
niweleta rowu krytego
orientacyjna lokalizacja urządzeń obcych
proj. przepust
istn. przepust
POZIOM ODNIESIENIA 222.00
POZIOM ODNIESIENIA 227.00
Rzędne niwelety chodnika
Elementy niwelety chodnika
Istn. elementy trasy
Odległości
Kilometraż
km 169+502 KS str. P hr=225.16 hw=225.50
km 169+510
km 169+513 KS str. L i P hr=224.99 hw=225.94
km 169+515 SR ø600 str. P hr=224.95 hw=226.14
km 169+533 KS str. P hr=225.00 hw=225.95
km 169+536 SR ø600 str. P hr=224.89 hw=226.15
km 169+546 zatoka autobusowa
km 169+575 KT str. P hr=225.18 hw=226.13
km 169+580 SR ø600 str. P hr=224.75 hw=226.40
km 169+599 KT str. P hr=225.05 hw=226.00
km 169+606 SR ø1500 str. P z osadnikiem h=0,50m hr=224.68 hw=226.65
km 169+607.00 istn. przepust ø800 do odmulenia.
Włączenie proj. RK do istn. przepustu
km 169+607.00 str. L wylot istn. przepustu ø800 h=224,64m
istn. przepust ø800
km 169+630 SR ø600 str. P hr=225.02 hw=226.73
km 169+671 SR ø600 str. P hr=225.61 hw=226.79
km 169+673 KS str. P hr=225.65 hw=226.60
km 169+697
km 169+705
km 169+712 KT str. P hr=225.86 hw=226.81
km 169+720 SR ø600 str. P hr=225.67 hw=226.92
km 169+740 KS str. P hr=225.60 hw=226.55
km 169+742 SR ø600 str. P hr=225.56 hw=226.75
km 169+764 WLOT str. P hr=225.33
km 169+766 SR ø2000 str. P z osadnikiem h=0,50m hr=225.10 hw=226.96 istn. przepust ø1200 do odmulenia
km 169+766 str. L wylot istn. przepustu ø1200 h=224,90m
istn. przepust ø1200
km 169+798 SR ø600 str. P hr=225.53 hw=226.86
km 169+800 KS str. P hr=225.71 hw=226.66
km 169+812
km 169+830
km 169+853 SR ø600 str. P hr=225.75 hw=226.95
km 169+855 KS str. P hr=225.80 hw=226.75
km 169+886 SR ø600 str. P hr=225.96 hw=227.16
km 169+888 KT str. P hr=226.06 hw=227.01
km 169+890
km 169+930 SR ø600 str. P hr=226,38 hw=227.57
km 169+948
km 169+951
km 169+970 SR ø800 str. P hr=226.76 hw=227.96
km 169+972 KS i KT str. P hr=226.85 hw=227.80
km 170+000 SR ø600 str. P hr=227.41 hw=228.61
km 170+002 KS i KT str. P hr=227.51 hw=228.46
km 170+020 SR ø600 str. P hr=227.87 hw=229.07
km 170+040 SR ø600 str. P hr=228.34 hw=229.54
km 170+042 KS str. P hr=228.45 hw=229.40
km 170+060 SR ø600 str. P hr=229.10 hw=230.30
km 170+080 SR ø600 str. P hr=230.15 hw=231.35
km 170+082 KS i KT str. P hr=230.31 hw=231.26
km 170+110 SR ø600 str. P hr=231.72 hw=232.92
km 170+112 KS str. P hr=231.89 hw=232.84
km 170+150 SR ø600 str. P hr=233.67 hw=234.87
km 170+152 KS str. P hr=233.80 hw=234.75
km 170+154 KT str. P hr=233.85 hw=234.80
km 170+214
km 170+220
km 170+222 KS i KT str. P hr=233.46 hw=234.41
km 170+224 SR ø600 str. P hr=233.33 hw=234.53
km 170+260 KS str. P hr=232.30 hw=233.25
km 170+262 SR ø600 str. P hr=232.18 hw=233.38
km 170+305 KS str. P hr=231.11 hw=232.06
km 170+307 SR ø600 str. P hr=231.00 hw=232.20
km 170+346 KS str. P hr=230.19 hw=231.14
km 170+351 str. P hr=229,99 hw=230,99
km 175+355,5 skrzyżowanie z DG
DG N 11808R
km 170+358 włączenie ścieku liniowego do rowu krytego str. P hr=229.65 hw=230.60
km 170+362 SR ø800 str. P hr=229.61 hw=231.05
km 170+400 SR ø800 str. P hr=229.15 hw=230.57
km 170+410
km 170+420
km 170+435 h=229.06m str. P WLOT
km 170+436 SR ø2000 str. P z osadnikiem h=0,50m hr=228.27 hw=230.14
włączenie RK14 do istn. przepustu ø1000
istn. przepust ø1000 do odmulenia
km 170+436 str. L wylot istn. przepustu ø1000 h=228,00
istn. przepust ø1000
km 170+465 SR ø1500 str. P hr=228.46 hw=229.86
km 170+466 h=228.82m str. P WLOT RK ø1000
km 170+470 KS str. P hr=228.71 hw=229.66
km 170+491
km 170+502 SR ø600 str. P hr=228.79 hw=229.99
km 170+504 KS str. P hr=228.87 hw=229.82
km 170+512 KT str. P hr=229.04 hw=229.99
km 170+517
km 170+537 KS str. P hr=229.21 hw=230.16
km 170+549 KT str. P hr=229.41 hw=230.36
km 170+552 SR ø800 str. P hr=229.18 hw=230.50
km 170+580 KS str. P hr=229.65 hw=230.60
km 170+590 KT str. P hr=229.79 hw=230.74
km 170+592
km 170+593 SR ø800 str. P hr=229.10 hw=230.92
km 170+618 KS str. P hr=230.02 hw=230.97
km 170+628 SR ø600 str. P hr=229.03 hw=231.25
km 170+647 SR ø1500 str. P hr=228.99 hw=231.41,
str. L wylot "W12" projektowanego RK17 ø800 h=228,90m
km 170+657 KS i KT str. P hr=230.36 hw=231.31
km 170+690 SR ø600 str. P hr=230.73 hw=231.93
km 170+692 KS str. P hr=230.82 hw=231.77
km 170+725 SR ø600 str. P hr=231.26 hw=232.46
km 170+727 KS str. P hr=231.35 hw=232.30
proj. RK12 L=159m
proj. RK13 L=431m
proj. RK14 L=286m
proj. RK17 L=190m
PROSTA
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
ŁUK POZIOMY
PKP: 169+582.71
KKP-PKK: 169+607.71
KŁK-PKP: 169+635.19
KKP: 169+660.19
PKP: 169+681.56
KKP-PKK: 169+701.56
KKP-PKK: 169+714.56
KKP: 169+734.56
PKP: 169+892.04
KKP-PKK: 169+912.04
KŁK-PKP: 169+948.91
KKP: 169+968.91
PKP: 169+994.72
KKP-PKŁ: 170+019.72
KŁK-PKP: 170+062.48
KKP: 170+087.48
PKP: 170+129.29
KKP-PKŁ: 170+159.29
KKP-PKŁ: 170+208.66
KŁK-PKP: 170+265.02
KKP: 170+295.02
PKP: 170+368.04
KKP-PKŁ: 170+388.04
KŁK-PKP: 170+415.30
KKP: 170+435.30
ZAŁOM: 170+585.57
169+500
169+600
169+700
169+800
169+900
170+000
170+100
170+200
170+300
170+400
170+500
170+600
170+700
170+748.56

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN - PRZEWORSK - GRABOWNICA STARZEŃSKA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD KM 165+983 DO KM 167+882 STR. P, OD KM 167+882 DO KM 168+074 STR. L I P, OD KM 168+473 DO KM 169+510 STR. L ORAZ OD KM 169+510 DO KM 171+464 STR. P W MIEJSCOWOŚCI MANASTERZ			Nr rysunku: 4.4
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			Skala: 1:50/500
Inwestor:	WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE - PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE UL. BOYA ŻELEŃSKIEGO 19 A, 35-105 RZESZÓW			
Lokalizacja:	M. MANASTERZ, GM. JAWORNIK POLSKI, WOJ. PODKARPACKIE			
	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data / Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	drogowa	PDK/0115/POOD/06	08.2016
Opracował:	Szymon Salabura	---	---	08.2016
Sprawdzający:	Stanisław Salabura	konstr.-inż.	UAN-III/7342/66/93	08.2016